

VL-PL Haut de Gamme

Décliné dans différentes versions **VL**, **PL** ou mixte **VL-PL** (Concept exclusif MOBSIM)



Fruit de plusieurs années de d'évolution nous avons conçu un poste correspondant à une large plage d'utilisateurs. L'ergonomie est le maître mot qui motive le développement de nos postes.

Tous les réglages disponibles offrent une large polyvalence de configuration.



-Le siège supplémentaire optionnel multiplie les capacités de formations du Simulateur. Passer de la version VL à PL (ou inversement) s'effectue en moins de deux minutes. Chacun des sièges est équipé de sa propre boîte de vitesse et de son frein à main spécifique (vanne de FaM pour le PL)

-Boîtes de vitesse spécialement conçues chez MobSim pour reproduire fidèlement les efforts et débattements des leviers de vitesse.

-BV 6 vit + M-AR Automobile

-BV 6-12-24 Vit + M.AR Poids Lourd

-Tablette Volant réglable en hauteur et inclinaison. Suivant l'équipement le réglage est assisté par des vérins électriques.

- Au choix différents moteurs de retour de force (FFB) sont couplés à une authentique colonne de direction. Ce montage accroît considérablement la fiabilité de nos simulateurs. De plus, cela permet d'intégrer toutes les commandes au volant usuelles des véhicules, ainsi que l'antivol de direction avec verrouillage du système de direction.

Suivant le moteur FFB choisi, il est possible d'installer des volants de Diamètre 250mm à 480 mm Les très grands diamètres étant destinés aux postes Poids lourd ou Véhicules d'époque.

-Toutes les commandes au volant, ralentisseur, interrupteurs planche de bord sont fonctionnels

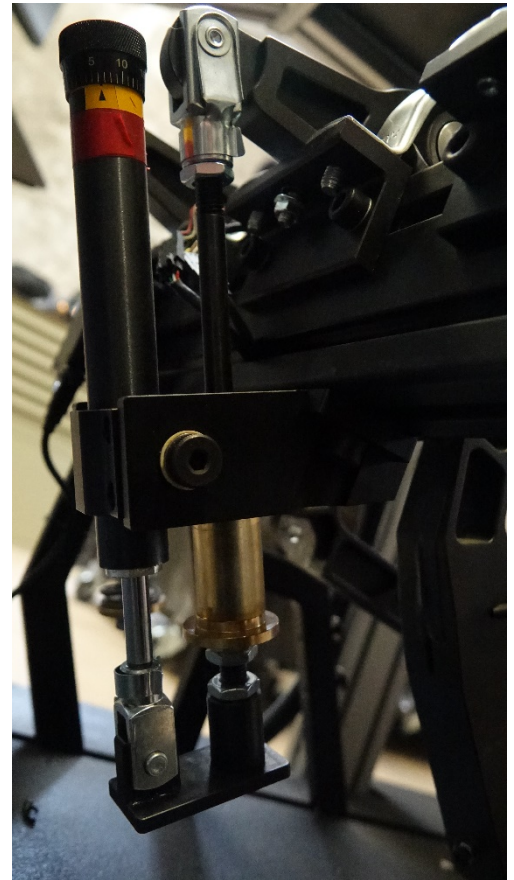


-Pédalier : Pédale de frein a assistance hydraulique.

L'amortissement étant réglable par une simple molette. Ce système reproduit la sensation de l'assistance au freinage d'urgence (AFU) équipant les véhicules modernes.

Capteur Piézoélectrique sur la pédale de frein. La jauge du capteur est choisie en fonction de l'utilisation finale et calibrée pour le client. Ces choix d'effort de freinage sont complétés par des ressorts et butées de fin de course adaptées. L'inclinaison et la position de chaque pédale est ajustable.

Réglage du pédalier sur glissière intégré dans un plancher plat, sans aspérités en matériaux composite peu sensible aux Rayures





Habillage optionnel de la partie AV : Emplacement idéal pour identifier le poste à vos couleurs





Le poste est associé à une plateforme technique qui intègre l'électronique des périphériques, le PC, le caisson de basse Audio, et cache avantageusement tous les fils, cordons, câblages, prise multiple secteur etc....

Montée sur roulettes à frein, équipées de point d'accroche amovibles pour les sangles de transport.

Elle confère à l'ensemble une facilité de déplacement très apprécié.

En option cette Plateforme devient dynamique

Equipée de 4 ou 5 vérins D-BOX, elle permet de reproduire les mouvements de caisse et ainsi donner au candidat des informations physiques liées au comportement du véhicule.

Cette option complète idéalement le Simulateur et facilite l'apprentissage de la conduite (sensation du point de friction de l'embrayage), la gestion du freinage, la notion de conduite économique qui limite les amplitudes de débattement.

