

Postes DS

Typé prévention routière équipés d'une coque.

Large choix de teintes, direct Gel Coat ou Option peinture en cabine



L'environnement réel d'un véhicule avec tableau de bord, Console, Commandes au Volant, antivol de direction.

Tous les interrupteurs et accessoires électriques sont fonctionnels.

Volant monté sur une véritable colonne de direction voiture, elle-même reliée à un moteur de retour de force renforcé (type Brushless) ce montage confère une grande fiabilité à l'ensemble, ainsi qu'une grande précision et pertinence des sensations.

NB : Bientôt courant 2018 le capot sera amovible pour un accès facilité aux équipements.

Un plancher plat entoure le pédalier MobSim réglable sur des coulisses permettant de l'adapter à la morphologie de chacun. Ecartement, inclinaison, effort des pédales réglable.

La pédale de frein est équipée d'un dispositif réglable par molette permettant de reproduire très fidèlement la sensation perçue dans un véhicule de tourisme.
La pédale d'embrayage munie de ressorts de compensation reproduit le double effet d'une pédale d'embrayage.

Un seuil en aluminium protège l'habillage





Levier de vitesse MobSim à 6 vitesses + M.AR : reproduit fidèlement les débattements, et efforts d'une commande de boîte de vitesse. Une bague sous le pommeau se soulève pour déverrouiller la M.AR.

Frein à main véhicule avec témoin



Siège simili cuir sur glissières (à double verrouillage), équipé d'un appui tête.

Un arceau Chromé à l'AR du siège, maintient le passant de ceinture et facilite la préhension pour le déplacement du poste.

Ceinture de sécurité à enrouleur avec témoin de bouclage

Le PC est implanté sous le siège conducteur permet ainsi l'intégration total des équipements. Aucun fil apparent, un seul cordon secteur pour l'alimentation, et les cordons vidéo.



Option : Plateforme dynamique

Equippée de 2, 4 ou 5 vérins D-BOX, cette option permet de reproduire les mouvements de caisse et ainsi donner au candidat des informations physiques liées au comportement du véhicule.

Cette option complète idéalement le poste de conduite et facilite l'apprentissage de la conduite (sensation du point de friction de l'embrayage), la gestion du freinage, la notion de conduite économique qui limite les amplitudes de débattement.



Transport :

L'ensemble est monté sur roulettes équipées de point d'accroche amovibles pour les sangles de transport.