

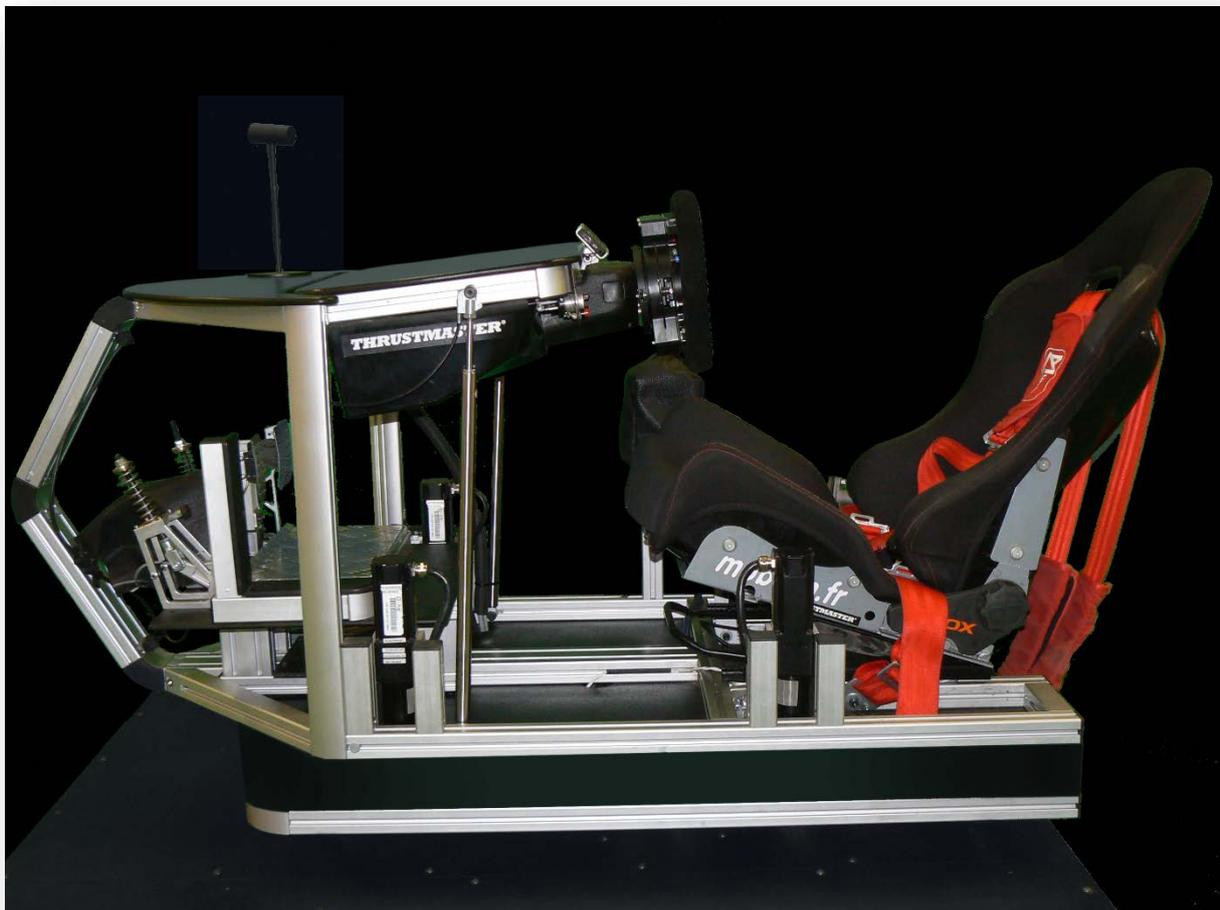
Haut de Gamme RACING

MOBSIM Haut de Gamme Racing

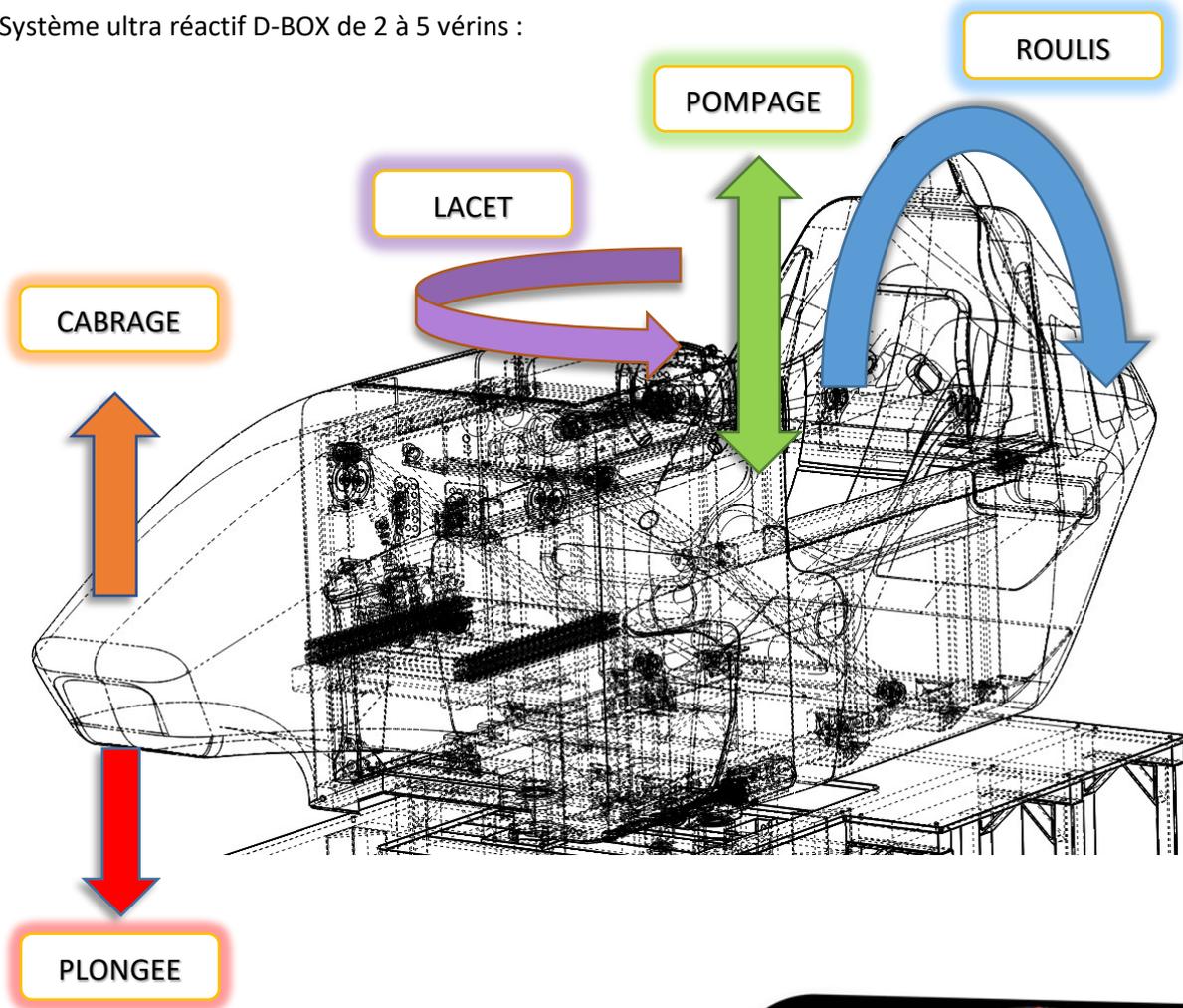
Qualité de fabrication, Polyvalence, ergonomie, rigidité, évolutivité.

Le seul Simulateur de conduite qui offre tous les réglages pour optimiser sa position de conduite.

- Hauteur volant réglable (assisté par vérins)
- Pédalier réglable sur glissière, hauteur modifiable, chaque pédale réglable : inclinaison, course, effort. Ecartement réglable
- Siège réglable sur glissière (double verrouillage), Réglage inclinaison assise et dossier, hauteur.



Système ultra réactif D-BOX de 2 à 5 vérins :



2 VERINS

CABRAGE
CABRAGE
CABRAGE
PLONGEE
PLONGEE
PLONGEE
ROULIS
ROULIS
ROULIS

4 VERINS

5 VERINS

POMPAGE



POMPAGE

LACET

- Aucun temps de latence, la réactivité est un paramètre indispensable pour recréer de véritables sensations
- Tous les débattements sont très facilement ajustables
- Fonctionnement parfaitement silencieux

D-BOX

-En partenariat avec D-Box, nous avons contribué au développement du mouvement de Lacet (YAW)
Mouvement extrêmement réactif, nous en avons optimisé la mise en place mécanique et les réglages.

Ce nouveau paramètre est l'articulation qui permet au pilote de corriger la trajectoire de l'auto en temps réel et gérer la dérive AR nécessaire au fonctionnement du pneumatique.

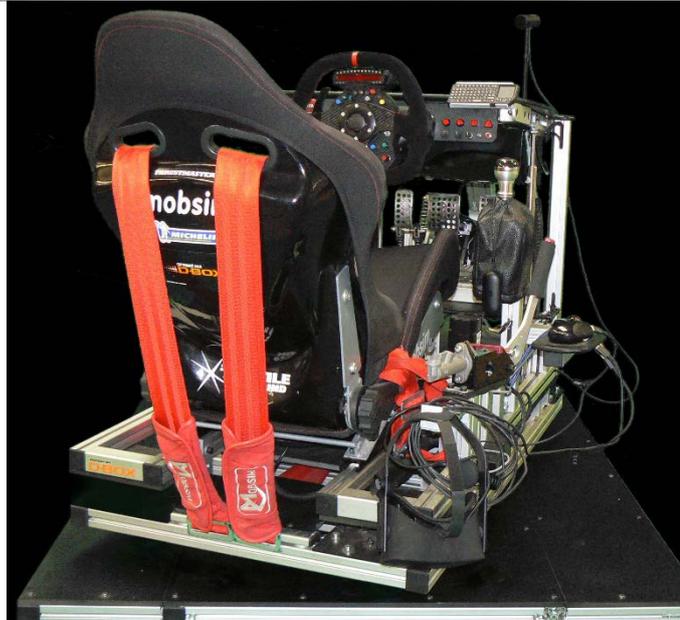
LACET à GAUCHE



CENTRE



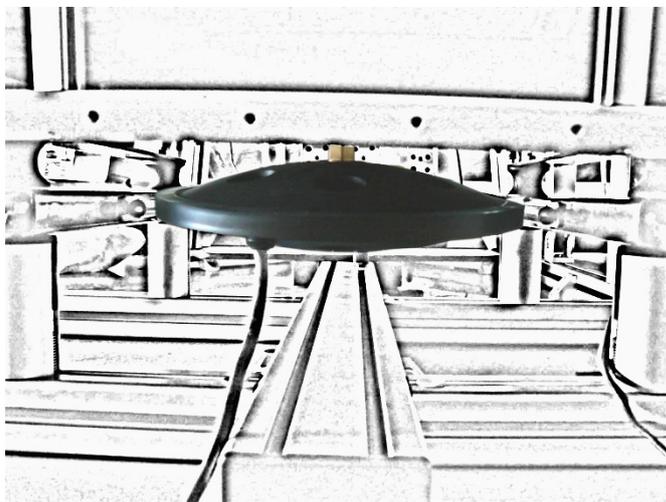
LACET à DROITE

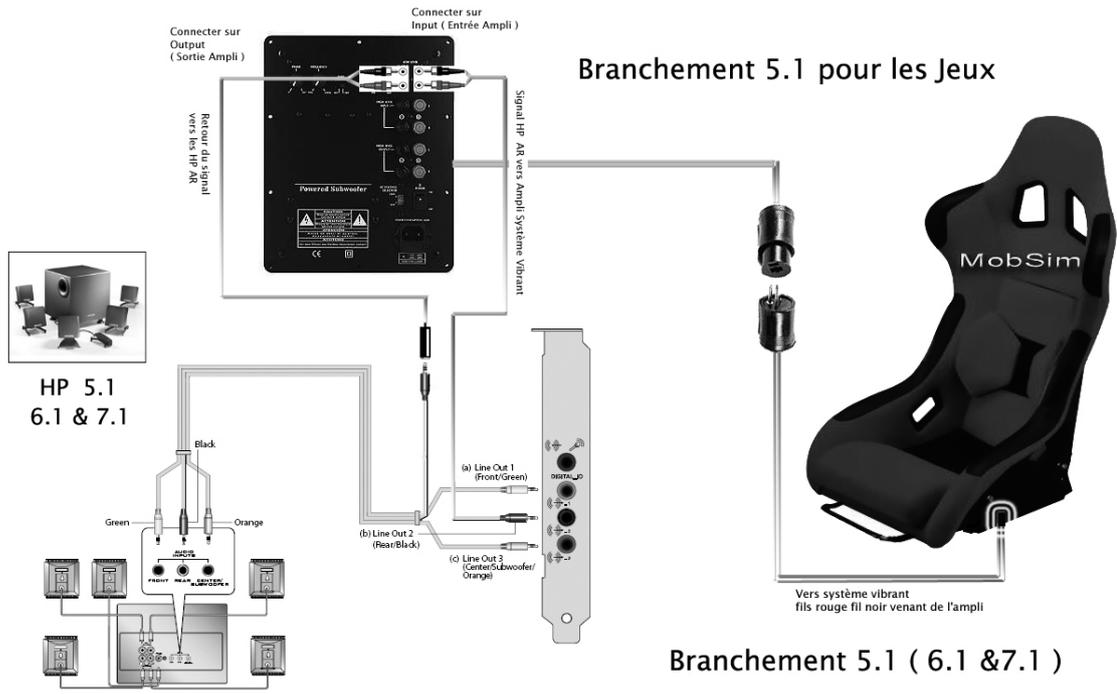


Le son intégral

Un Kit Audio 5.1 couplé avec le meilleur système vibrant actuel : le TST 429 Clark Synthesis.

L'ensemble décuple l'immersion physique du pilote ; éveille tous les sens de la perception audio. Le transducteur TST429 Gold couplé à un amplificateur basses fréquences HiFi. Réglage de 20 à 400HZ zone de perception Tactile Audio.





-Harnais 5 Points Actifs. Les Harnais se tendent et plaquent le pilote dans le baquet lors des freinages. A l'opposé ils se relâchent lors des accélérations.



Une parfaite sensation de freinage, idéale pour la gestion du freinage dégradé .

Pédalier indispensable pour retrouver les sensations réelles

Réglable en hauteur,
profondeur. Espacement
pédales réglables.

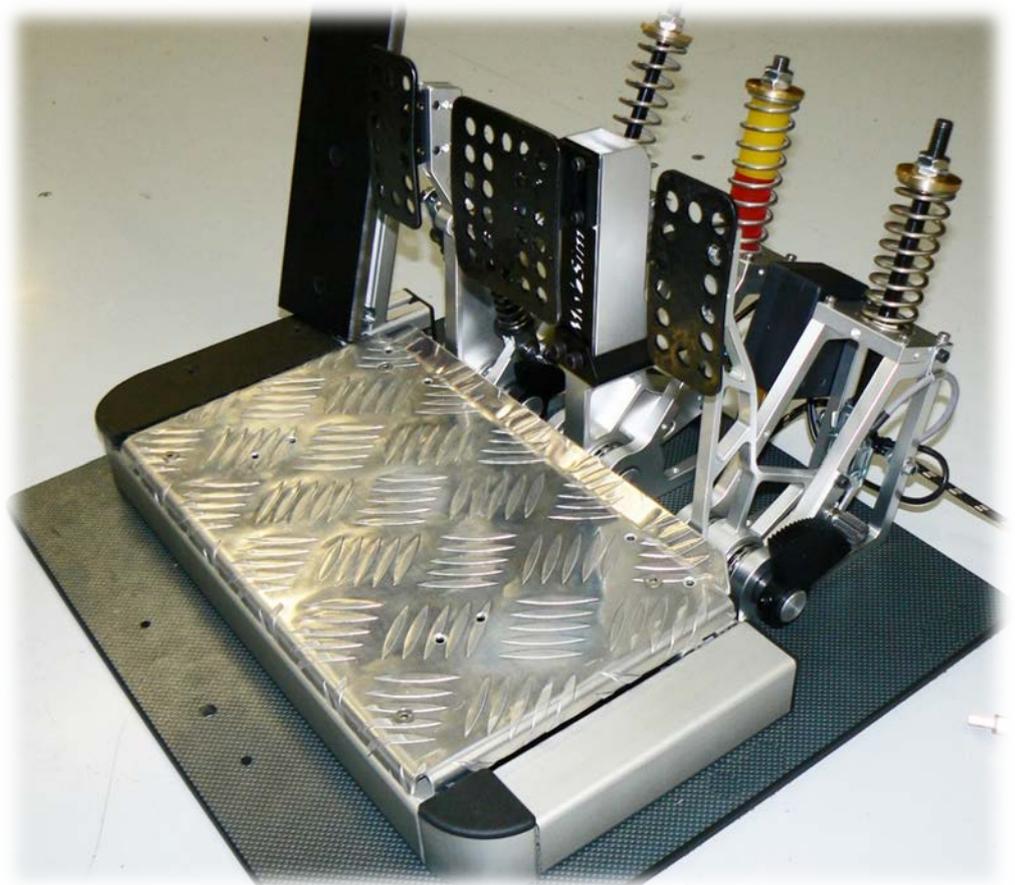
Pédale de frein avec
jauge d'effort.

Au choix capteur 80Kg
ou 100 Kg.

Sensibilité, effort et
course pédales réglables.

Pédale embrayage avec
point de basculement
pour un effet dégressif

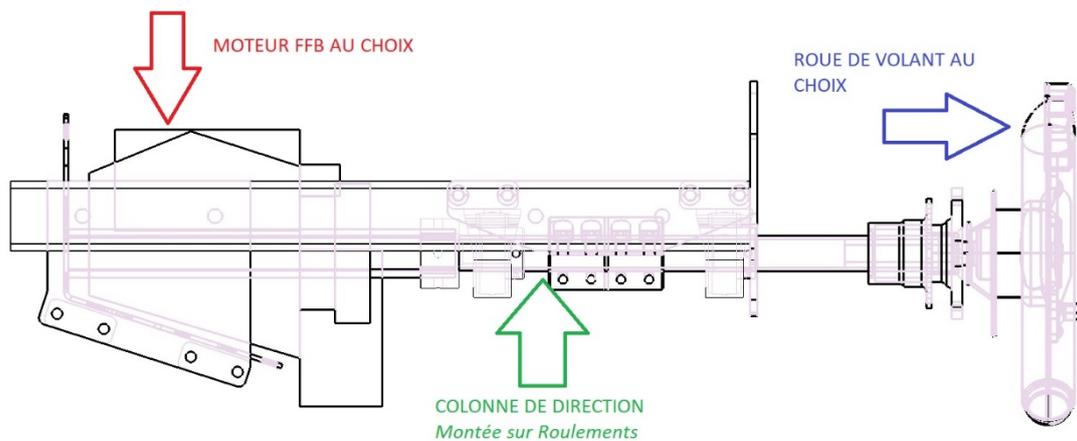
Equipé d'un repose pieds



Volant

L'ensemble du Système de direction est monté avec une colonne de direction sur roulements

Ce montage revêt à l'ensemble une parfaite rigidité et fiabilise les moteur FFB



Moteur FFB configurable au choix en fonction des modèles que nous avons validé avec soin.

- Gamme **THRUSTMASTER T500RS & TS PC RACER**

Parfait rapport qualité prix,

Pertinence des sensations incroyable



-Gamme **LEO BODNARD**

La référence, du très haut de gamme, plébiscité par de nombreuses écuries de sport Auto



-Nous concevons les adaptateurs et entraineurs pour la colonne de direction

-Nous concevons les plastrons avec palettes carbone et afficheur

-AUCUN FIL APPARENT (*pas de cordon de liaison à brancher*)



Possibilité de monter n'importe quel volant de sport auto acheté dans un magasins spécialisé distribuant les marques MOMO, OMP, SPARCO, NARDI etc...

Différents systèmes de display

SLI-F1 de Leo Bodnard



BT Led Display de Thrustmaster



Toute la gamme des roues de volant THRUSTMASTER (*) est prévue.



(*) seulement avec le moteur FFB THRUSTMASTER