

Poste PMR DS

Adaptations PMR sur Poste DS typé prévention routière équipés d'une coque.

Large choix de teintes, direct Gel Coat ou Option peinture en cabine

NB : Bientôt courant 2018 le capot sera amovible pour un accès facilité aux équipements.





L'environnement réel d'un véhicule avec tableau de bord, Console, Commandes au Volant, antivol de direction.

Tous les interrupteurs et accessoires électriques sont fonctionnels.

Volant monté sur une véritable colonne de direction voiture, elle-même reliée à un moteur de retour de force renforcé (type Brushless) ce montage confère une grande fiabilité à l'ensemble, ainsi qu'une grande précision et pertinence des sensations.

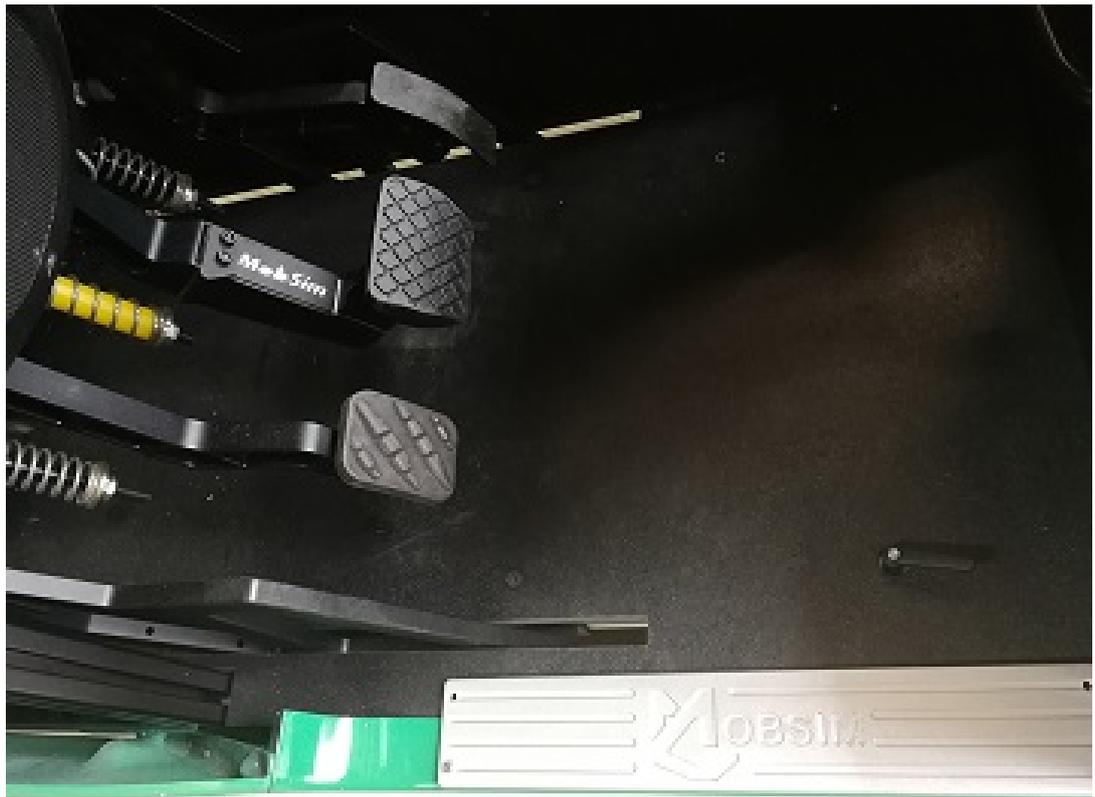
Un plancher plat entoure le pédalier MobSim. Ce pédalier est réglable sur des coulisses permettant de l'adapter à la morphologie de chacun. Ecartement, inclinaison, effort des pédales réglable.

Un plancher plat entoure le pédalier MobSim. Ce pédalier est réglable sur des coulisses permettant de l'adapter à la morphologie de chacun. Ecartement, inclinaison, effort des pédales réglable.

La pédale de frein est équipée d'un dispositif réglable par molette permettant de reproduire très fidèlement la sensation perçue dans un véhicule de tourisme.



Pédalier facilement commutable avec accélérateur à Gauche. Dans ce cas un repose pied est prévu pour la jambe droite



Un seuil en aluminium protège l'habillage

Un équipement d'adaptation de base est prévu

-Le Cercle accélérateur volant sans fils issu de la gamme distribué pas la **Sté LENOIR** est facilement intégrable sur notre poste

Une légère et simple pression sur le cercle pour générer la Fonction Accélérateur.



-Positionnable à Gauche ou à Droite du Volant le Tiré poussé **MOBSIM** Réversible que nous avons conçu spécifiquement pour nos Simulateurs.

Configurable à la demande **Tiré**= Fonction Accélérateur **Poussé** = Fonction Frein

Ou inversement **Tiré**= Fonction Frein **Poussé** = Fonction Accélérateur



Télécommande (Optionnelle) multifonction sans fil double les fonctions au volant :

Issue de la gamme distribuée pas la **Sté LENOIR** La télécommande radiocommandée reprend toutes les fonctions présentes d'origine au volant tel que l'impose la législation en matière d'aménagement de véhicules pour personnes à mobilité réduite : **Avertisseur, feux de croisement et feux de route, clignotants, warning, essuie-vitre (2 vitesses), lave-vitre.**

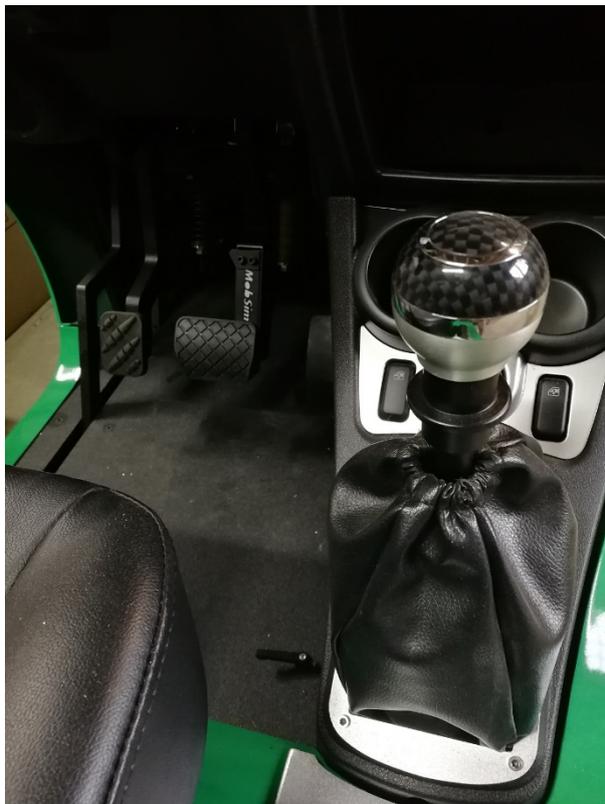


Des vis avec molette

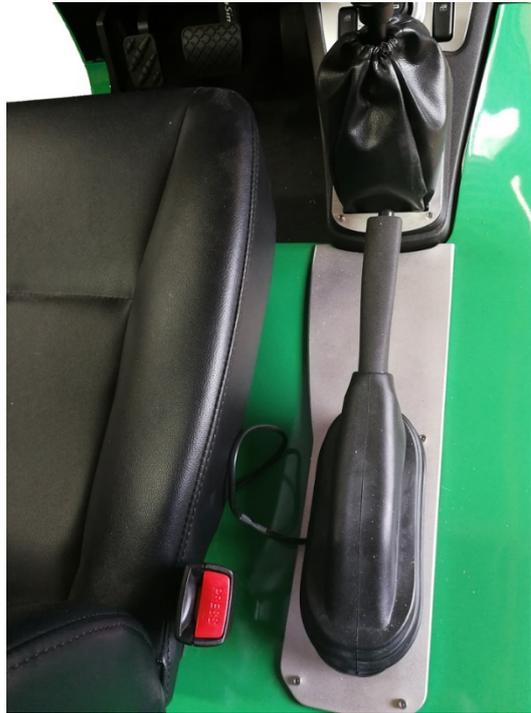
Permettent une mise en place rapide du support de la boule télécommande.



Levier de vitesse MobSim à 6 vitesses + M.AR : reproduit fidèlement les débattements, et efforts d'une commande de boîte de vitesse. Une bague sous le pommeau se soulève pour déverrouiller la M.AR.



Frein à main véhicule avec témoin



Siège simili cuir avec appuis tête, monté sur glissières (à double verrouillage), ainsi qu'une base pivotante pour faciliter les transferts.



Un arceau Chromé à l'AR du siège, maintient le passant de ceinture et facilite la préhension pour le déplacement du poste.

Ceinture de sécurité à enrouleur avec témoin de bouclage

Pour les versions statiques (sans plateforme dynamique) Le PC est implanté sous le siège conducteur permet ainsi l'intégration total des équipements.

Aucun fil apparent, un seul cordon secteur pour l'alimentation, et les cordons vidéo.



Option : Plateforme dynamique

Equipée de 2, 4 ou 5 vérins D-BOX, cette option permet de reproduire les mouvements de caisse et ainsi donner au candidat des informations physiques liées au comportement du véhicule.

Cette option complète idéalement le poste de conduite et facilite l'apprentissage de la conduite (sensation du point de friction de l'embrayage), la gestion du freinage, la notion de conduite économique qui limite les amplitudes de débattement.

Avec l'option plateforme, le PC est intégré dans celle-ci et laisse la place à un coffre de rangement sous le siège



Transport :

L'ensemble est monté sur roulettes équipées de point d'accroche amovibles pour les sangles de transport.